



RAILDOME®

La otra alternativa

- Máxima rapidez y eficacia
- Vigilancia y seguridad garantizadas
- Total discreción y estética óptima
- Diseñado para múltiples aplicaciones

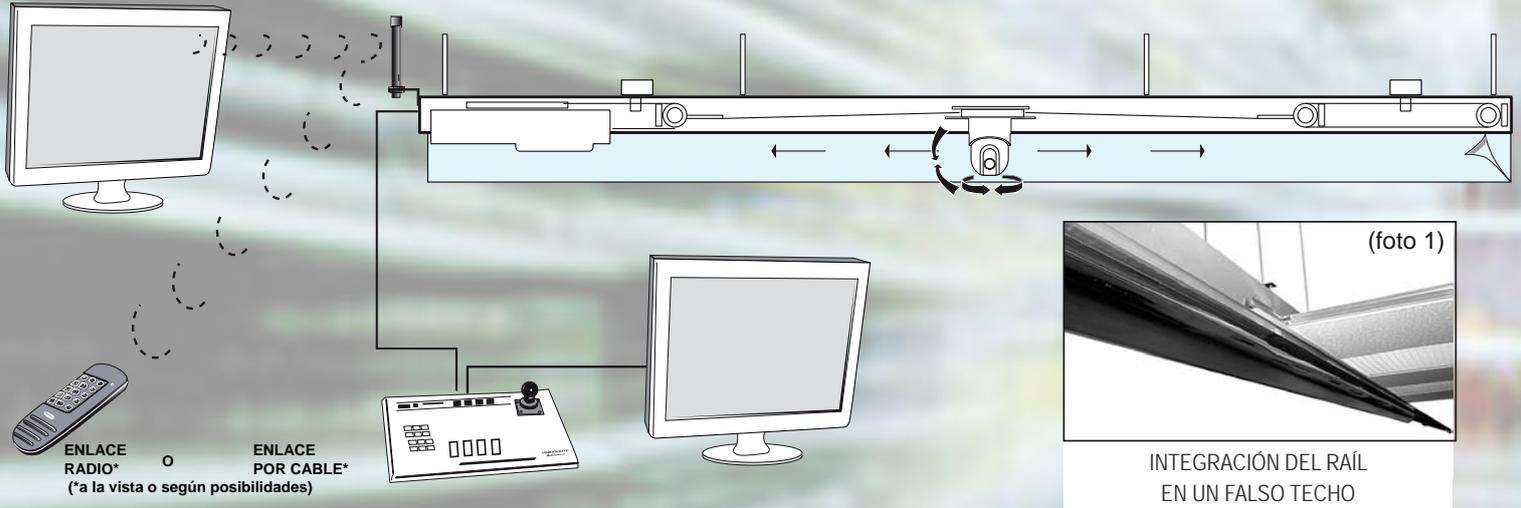
resultados

VISIONAUTE
Advance

La solución **VISIONAUTE Advance®** : el fruto de 20 años de experiencia.

- El **RAILDOME®** está fabricado por **VISIONAUTE Advance®**
- Una cámara domo está instalada en un "travelling" de aluminio, en una longitud de un máximo de cien metros.
- El carro de la cámara se desplaza con precisión y extremada rapidez, a una velocidad de diez metros por segundo, para poder supervisar distintos acontecimientos.
- El sistema se integra perfectamente en un falso techo (foto 1) o cualquier otra superficie, y su cerramiento de espejo permite una vigilancia discreta.

RAILDOME® El Raildome es compatible con todos los protocolos.



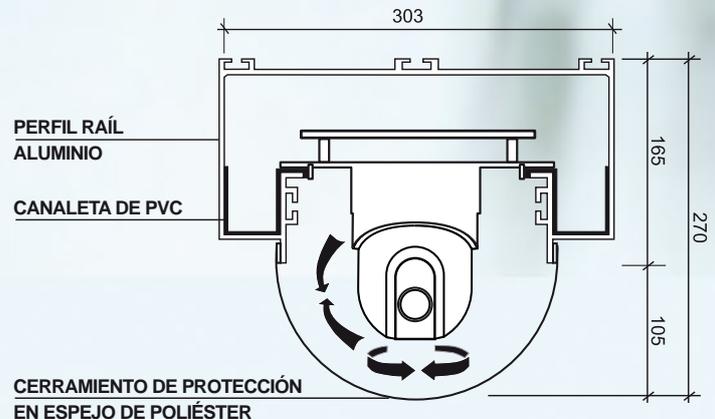
Garantía de calidad

- El **RAILDOME®** es un sistema de transmisión de vídeo por cable desplegado en una canaleta. Reproduce una imagen de gran calidad, sin riesgo de perturbaciones. Un sistema sencillo y fiable.
- **VISIONAUTE Advance®** se compromete en tanto que fabricante, y le ofrece una garantía ** de 3 años para el **RAILDOME®**
(**excepto en piezas de desgaste)



Características técnicas

- Raíl de aluminio, cerramiento en espejo de poliéster
- Peso del raíl por ml: 8 Kg
- Perfil: H 165 x L 303 mm
- Longitud máxima: 100 metros
- Longitud mínima: 10
- Modulable por tramos de 5 m
(para tramos a medida, consúltenos)
- Alimentación 230 V
- Desplazamiento de hasta 10 m/s
- Precisión (<1 cm en traslación y 0,1º rotación)
- Compatible multiprotocolo
- 128 memorias de pre-posiciones

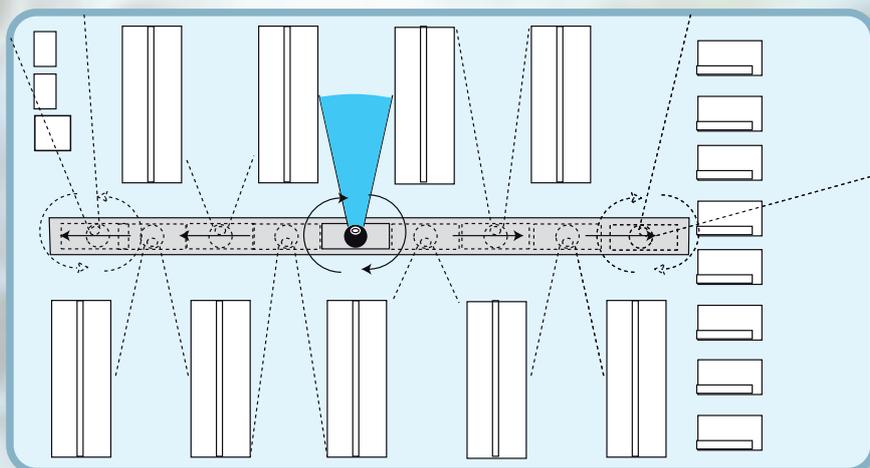


CONJUNTO DOMO **VISIONAUTE** CON CÁMARA **SONY**

- Cámara **SONY**
- Rotación 360º, inclinación vertical
- Sensor de alta resolución Sony
- Sensor de alta resolución Sony
- Posibilidad de instalar una cámara Día/Noche

La vigilancia total de un edificio

El **RAILDOME**[®] garantiza una vigilancia total, precisa y eficaz del sujeto. Permite seguir acontecimientos en distintas zonas, incluso las más aisladas, sin ángulos muertos.



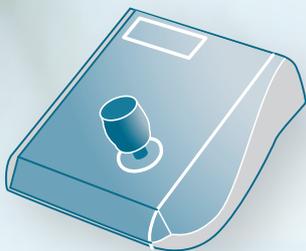
- Desplazamiento y vigilancia
 - rotación 360°
 - vertical
 - adelante, atrás
- Zoom óptico
 - por 36
- Velocidad
 - hasta 10 m/s

Los mandos

RAILDOME[®] se integra fácilmente en una instalación multicámara; su direccionamiento es idéntico al de un domo clásico.

Puede dirigirse desde cualquier teclado; para activar el desplazamiento, basta con utilizar las teclas Focus + y Focus -.

Además, es compatible con multiprotocolo.



El mando a distancia (opcional)



Constructor desde 1986,
VISIONAUTE
Advance

hace todo lo posible por satisfacer sus necesidades y garantizar su seguridad.

Aplicaciones múltiples

El Raildome se utiliza para distintas aplicaciones: halls, aeropuertos, estaciones, supermercados, muelles de descarga, etc.



grandes superficies



salas de exposiciones



halls de entrada



almacenes



tiendas



estaciones



estadios



fábricas



jardinerías

VISIONAUTE Advance®

La marca se encuentra presente en todo el territorio francés y en varios países europeos.



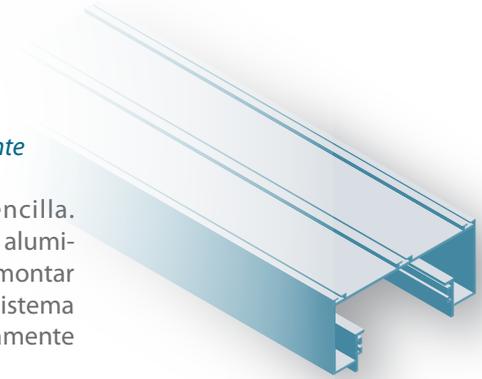
RAILDOME®

Un diseño sencillo y robusto

Los perfiles

Instalación sin herramientas particulares, monobloc y autoportante

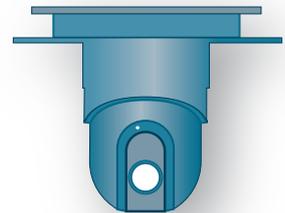
La instalación de los perfiles que forman la estructura es muy sencilla. No requieren ninguna inversión adicional como el láser. Monoblocs de aluminio y de gran rigidez, permiten una fijación cada 5 metros. Se aconseja montar una banda de suspensión intermedia para evitar vibraciones. Un sistema de unión de los raíles mediante eclisas obliga a alinearlos perfectamente durante el montaje, garantizando la estabilidad del conjunto.



El carro cámara

Silencioso, rápido y preciso

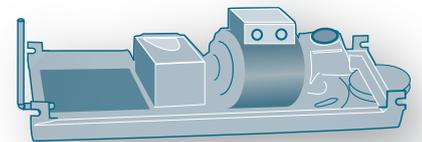
El carro cámara se desliza por un cable de acero que permite un desplazamiento de hasta 8m/segundo. El carro se apoya sobre cojinetes de fieltro y se desliza por dos perfiles de PVC a cada lado del raíl. La parte cámara se realiza sobre la base de un domo Sony o Visionaute, en función de los criterios del cliente. Pueden aportarse algunas modificaciones a estos domos para responder a los esfuerzos de aceleración y parada en seco.



La motorización

No hay ningún motor en movimiento en el raíl

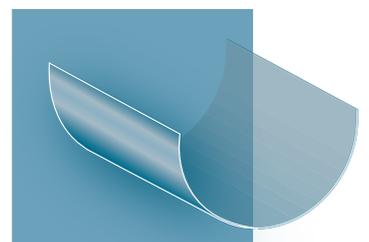
El motor que procura el deslizamiento está fijado en un extremo, así como toda la parte de mando y electrónica. El motor ha sido creado en colaboración con el fabricante, de manera que pueda soportar aceleraciones rápidas y paradas inmediatas.



Las conexiones de vídeo, datos y alimentación

No hay polvo de carbón ni cobre en el cerramiento

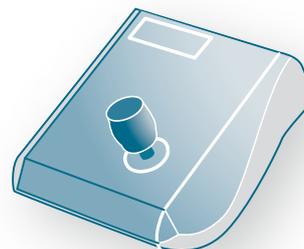
Las distintas conexiones se hacen mediante 3 cables guiados por lanzaderas que se despliegan por las canaletas laterales. Dichos cables son de tipo micro-coaxial de interior flexible. Las conexiones alámbricas garantizan una imagen constante y de gran calidad, sin que ninguna perturbación pueda interrumpir el diálogo de las señales de datos.



La electrónica y los mandos

Protocolo transparente, compatible y abierto

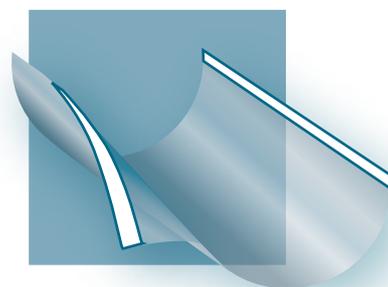
Un autómata con pantalla LCD de diseño Visionaute permite programar todas las funciones: velocidad, curva de aceleración, posicionamiento del carro, cuenta de los Kms recorridos, visualización de los fallos, etc... Esta electrónica es compatible con la casi totalidad de los protocolos existentes. Un sistema de mando a distancia codificado y seguro permite controlar el carro dentro de un radio de 150 m. Esta función simplifica la puesta en servicio o una intervención del servicio postventa. Para pilotar el Raildome, basta con utilizar las teclas focus+ y focus- del teclado instalado, sea cual sea la marca. Lo mismo ocurre con las pre-posiciones.



El cerramiento sin tintar

Desmontable por tramos de 3 m

Un cerramiento sin tintar dismula los movimientos del carro cámara. El cerramiento, de un largo de tres metros, se fija al raíl mediante una banda de Velcro. En caso necesitarse intervenir en el interior del raíl o cambiar una parte, una sola persona podrá desmontar fácilmente un tramo sin herramientas particulares. El cerramiento está fabricado en un resistente policarbonato de 250 micrones y permite una visión excelente por parte de la cámara.



La fabricación Made in France

Le garantiza una capacidad de reacción inmediata del fabricante

Salvo la parte cámara, Raildome está fabricado en Francia, siguiendo las normas de seguridad CE y CEM. Un control total, desde la concepción hasta la fabricación, nos permite garantizarle un funcionamiento perfecto, así como un stock de piezas, para responder a cualquier servicio postventa de Europa en 24 horas.



La garantía

Un compromiso y una experiencia de 22 años

Raildome ha recorrido en funcionamiento forzado el equivalente a 10.732 Kms en laboratorio. Sólo al alcanzar esa distancia hemos tenido que sustituir los filtros del carro cámara, permaneciendo los cables y la guía de acero intactos.

Esas pruebas y nuestra experiencia nos permiten garantizar el Raildome 3 años, y 5 años con un contrato de mantenimiento.



VISIONAUTE ADVANCE
www.visionaute-adv.com

Fábrica: Parc du Tumulus - 12130 Pierrefiche, FRANCIA

Tel.: +33 (0)5 65 70 49 79 Fax: +33 (0)5 65 47 40 17

Expositor: 2, rue du plateau - 93330 Neuilly sur Marne - FRANCIA

Tel.: (+33) 01 56 49 00 39