

RAILDOME®

DIE ANDERE ALTERNATIVE

- Höchstgeschwindigkeit und Leistungsfähigkeit
- Zuverlässigkeit der Überwachung und Sicherheit
- Ästhetik und Diskretion
- Entwicklung für vielseitige Verwendung

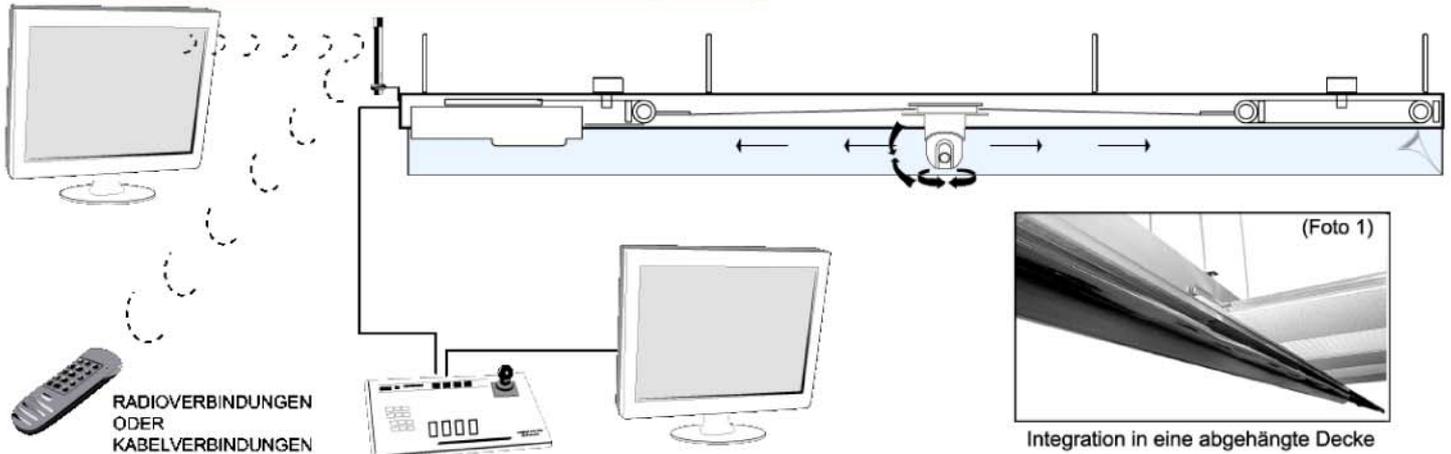
die Leistung

VISIONAUTE
Advance

Die Visionaute Advance® Lösung: das Ergebnis 20 jähriger Erfahrung

- Der RAILDOME® wird von Visionaute Advance hergestellt :
- Eine Domkamera wird auf einer Aluminiumtravelling installiert, mit einer maximalen Gesamtlänge von 100 Metern.
- Der Kamerawagen bewegt sich mit Präzision und einer Geschwindigkeit von 10 Metern pro Sekunde, um verschiedene Ereignisse überwachen zu können.
- Das System passt sich problemlos an eine abgehängte Decke (Foto 1) oder jede andere Oberfläche an, und sein Spiegelverdeck bietet eine diskrete Überwachung.

Der RAILDOME ist mit allen Protokollen kompatibel.



(bei Sicht nach Möglichkeit)

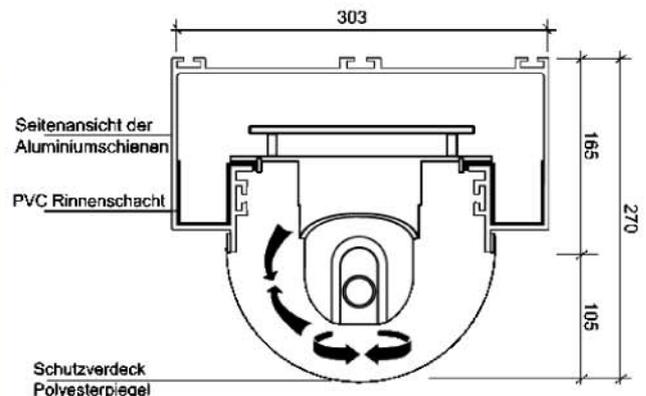
Die Qualitätsgarantie

- Der RAILDOME ist ein Videoüberwachungssystem, dessen Kabelabwicklung sich in einem Rinnenschacht befindet, der eine hohe Bildqualität ohne Störungen wiedergibt. Ein einfaches und zuverlässiges System.
- Visionaute Advance engagiert sich als Hersteller und bietet Ihnen **3 Jahre Garantie für den RAILDOME ** (außer Verschleißteile)**



technische Daten

- Aluminiumschienen, Polyester Spiegelverdeck
- Schienengewicht 8kg pro Meter
- Maße H 165 x B 303
- maximale Länge 100 Meter
- minimale Länge 10 Meter
- erweiterungsfähig auf Längen von je 5 Metern (auf Anfrage, kontaktieren Sie uns)
- Stromversorgung 230V
- Fortbewegung: bis zu 10 Meter pro Sekunde
- Genauigkeit (< 1cm bei Verschiebung und 0.1° bei Drehung)
- Multiprotokoll kompatibel
- 128 vorprogrammierte Speicherungen

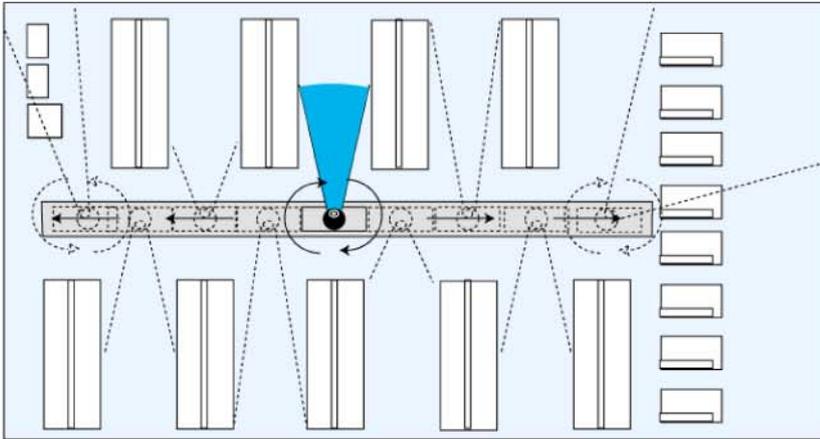


VISIONAUTE DOME KAMERASET MIT SONY CAMERA

- SONY dome
- 360° Drehung
- Sonyempfänger mit hoher Auflösung
- optisches Zoom x 22 oder x 32
- Möglichkeit einer Tag-und Nachtkamera

Überwachung eines Gesamtgebäudes

Der RAILDOME® ermöglicht eine komplette, präzise und effektive Überwachung.
Er verfolgt die Ereignisse in selbst abgeschiedenen Zonen und vermeidet tote Winkel.



→ Fortbewegung und Überwachung

- 360 ° Drehung

- senkrecht

- vor, zurück

→ optisches Zoom:

X 36

→ Geschwindigkeit:

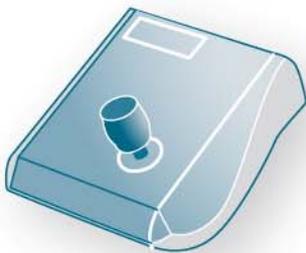
bis zu 10 Meter pro Sekunde

Kontrollen

RAILDOME® ist leicht integrable in einer Multikamera-Installation;

Seine Adressierung wird wie für eine klassische Kuppel verwirklicht.

Die Kamera kann durch alle Tastaturen kontrolliert werden. Das ist mit allen Protokollen vereinbar.



Fernbedienung (option).



Hersteller seit 1986

VISIONAUTE

Advance

setzt alle Mittel ein, um Ihre Sicherheit und Bedürfnisse zu befriedigen

Vielseitigkeit der Verwendungen

Der RAILDOME® kann in verschiedenen Bereichen eingesetzt werden :
Hallen, Flughäfen, Bahnhöfen, Supermärkten,
Laderampen....usw....



VISIONAUTE Advance
www.visionaute-adv.com

Fabrik : Parc du Tumulus - 12130 PIERREFICHE - Frankreich + 33 (0) 565 704 979
Showroom : 2 rue du Plateau - 93330 Neuilly-sur-Marne - Frankreich + 33 (0) 156 490 039

die Leistung

VISIONAUTE
Advance



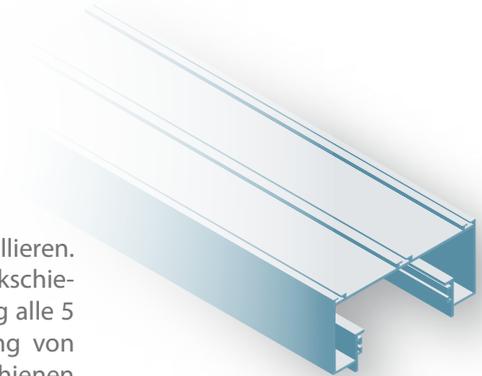
RAILDOME®

Ein einfaches und robustes Konzept.

Die Schienen

*Für die Montage kein Spezialwerkzeug erforderlich,
Einblock und selbsttragend*

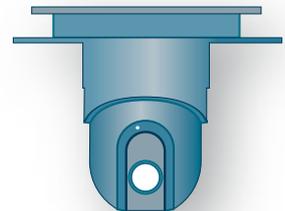
Die Schienen sind eine Gesamtkonstruktion und sehr einfach zu installieren. Sie erfordern keine Zusatzinvestition wie etwa einen Laser. Die Einblockschienen aus Aluminium sind sehr formstabil und erlauben eine Befestigung alle 5 Meter, wobei aber jeweils eine Zwischenaufhängung zur Vermeidung von Vibrationen empfohlen wird. Ein Laschenverbindingssystem für die Schienen zwingt zu einer perfekten Ausrichtung bei der Montage und garantiert die Stabilität des Ganzen.



Der Kameraschlitten

Leise, schnell und genau

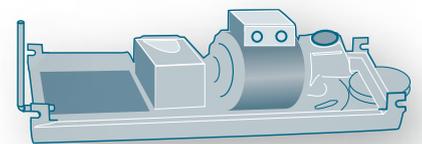
Der Kameraschlitten wird durch Stahlkabel mit einer Geschwindigkeit von bis zu 8 m pro Sekunde bewegt. Dieser Schlitten ruht auf Filzgleitern und läuft durch PVC-Profile, die auf beiden Seiten der Schiene verlaufen. Der Kamerateil wird den Anforderungen des Kunden entsprechend auf der Basis einer Dome-Kamera von Sony oder Visionaute verwirklicht. An der Domkonstruktion werden zum Ausgleich der Beanspruchungen durch die erheblichen Be- und Entschleunigungen einige Änderungen vorgenommen.



Die Motorisierung

Kein beweglicher Motor in der Schiene

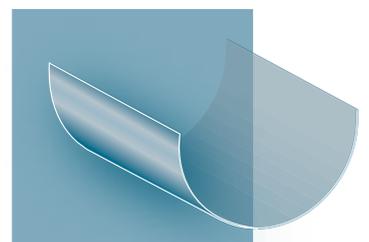
Der der Fortbewegung dienende Motor ist ebenso wie die gesamte Steuerelektronik am äußersten Ende befestigt. Dieser Motor wurde gemeinsam mit dem Hersteller speziell für zahlreiche hohe Beschleunigungen und harte Stopps konzipiert.



Video- und Datenverbindungen und Stromversorgung

Kein Kohlen- oder Kupferstaub in der Schutzabdeckung

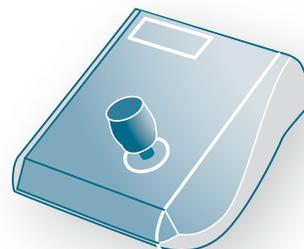
Die verschiedenen Verbindungen erfolgen über 3 Kabel, die durch Abwickler geführt werden, die in den seitlichen Schienenrinnen verlaufen. Es handelt sich um Mikro-Koaxialkabel mit flexiblem Leiter. Diese Kabelverbindungen garantieren ein konstantes und qualitativ hochwertiges Bild, wobei keine Störungen den Datenfluss unterbrechen können.



Die Steuerelektronik

Ein transparentes, kompatibles und offenes Protokoll

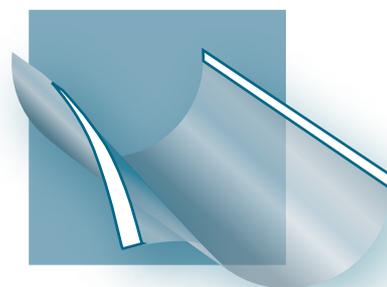
Ein von Visionaute entwickelter Automat mit LCD-Anzeige ermöglicht die Programmierung aller Funktionen: Geschwindigkeit, Beschleunigungskurve, Positionierung des Schlittens, Zählung der zurückgelegten Km, Fehleranzeigen etc... Diese Elektronik ist mit annähernd allen existierenden Protokollen kompatibel. Ein codiertes und gesichertes Fernbedienungssystem ermöglicht die Steuerung des Schlittens in einem Umkreis von 150 m. Diese Funktion erleichtert die Inbetriebnahme wie auch Wartungsinterventionen. Für die Steuerung des Raildome braucht man unabhängig von der Marke nur die Tasten Focus+ und Focus der installierten Tastatur zu bedienen. Das Gleiche gilt für die Voreinstellungen.



Eine Schutzabdeckung ohne Spiegelbeschichtung,

kann in Längenabschnitten von 3 m abgebaut werden

Eine Schutzabdeckung ohne Spiegelbeschichtung verbirgt die Bewegungen des Kameraschlittens. Diese Abdeckungen mit Längen von jeweils 3 m werden mit Klettbindern an der Schiene befestigt. Bei Interventionen im Innern des Schienenkörpers oder im Fall eines teilweisen Austausches kann ein solcher Abschnitt durch eine Person problemlos ohne besondere Werkzeuge abgenommen werden. Die Abdeckung besteht aus 250 Mikron starkem widerstandsfähigem Polycarbonat, das der Kamera eine ausgezeichnete Durchsicht ermöglicht.



Die Herstellung

Ein System "Made in France" - Ein Hersteller, der sofort reagiert

Raildome ist von der Kamera abgesehen ein in Frankreich gemäß den Sicherheitsnormen CE et CEM hergestelltes System. Dank einer umfassenden Kontrolle vom Entwurf bis zur Fertigung können wir einen perfekten Betrieb garantieren und genügend Ersatzteile für alle denkbaren Wartungsleistungen bereithalten, in Europa innerhalb von nur 24 Stunden.



Die Garantie

22 Jahre Erfahrung und Engagement

Raildome hat im Labor aber unter realen Bedingungen 10.732 Km zurückgelegt. Erst dann mussten die Filzbeläge des Kameraschlittens erneuert werden, die Verbindungs- und das Transportkabel waren allesamt intakt.

Diese Versuche und unsere langjährige Erfahrung versetzen uns in die Lage, für den Raildome standardmäßig eine Garantie von 3 Jahren zu bieten, und 5 Jahre mit einem Wartungsvertrag.



VISIONAUTE ADVANCE
www.visionaute-adv.com

Werk: Parc du tumulus 12130 Pierrefiche d'Olt - FRANKREICH

Tel.: 05 65 70 49 79 - Fax: 05 65 70 49 79 -

Showroom: 2, rue du plateau 93330 Neuilly sur Marne - FRANKREICH

Tel.: 01 56 49 00 39